

Most 40614-2

Most přes Světelský potok za obcí Mrákotín

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 40614-2 (Most přes Světelský potok za obcí Mrákotín)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 18.8.2021

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tonka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostnistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 13.0°C

Teplota NK: 13.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40614

Staničení km: 0.562km

Ev.č.mostu: 40614-2

Název objektu: **Most přes Světelský potok za obcí Mrákotín**

Staničení ve směru: od Mrákotín do Mysletice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|-----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní, zdivo řádkové z kamenných kvádrů, nárožní kvádry jsou opracovány. |
| [1.3] 1.2.4 | křídlo | Křídla jsou krátká rovnoběžná, zdivo z kamenných kvádrů. |
| [1.4] 1.3.1 | zemní těleso | Svahové kužely jsou opevněny kámen do betonu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Most o 1 poli, kolmý, délka přemostění 4,0m. NK tvoří monolitický ŽB trámový most s koncovými příčnicí, 5ks trámů 0,25/0,30m, osově 1,35m, ŽB deska mostovky tloušťky 0,15m. Trámy jsou u podpor opatřeny krátkými přímkovými náběhy. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení NK na opěrách je přímé. |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, nebo podpovrchové. |

3. svršek

- | | | |
|-------------|--------------------|--|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná šířky cca 4,5m, krajnice zpevněné, živičné, převrstvené nad římsy. Silnice na mostě je v pravostranném oblouku, podélný sklon je proti směru staničení, příčný jednostranný pravý. |
| [3.2] 3.2 | Chodníky | Nejsou provedeny. |
| [3.3] 3.3.1 | římsa | Římsy jsou monolitické ŽB výšky 0,15m, šířky 0,45m, nad opěrami jsou dilatované. |
| [3.4] 3.5 | Izolační systém NK | Izolace mostovky je vanová do zvýšených říms. |

4. Vybavení

- | | | |
|-----------|------------------------------------|--|
| [4.1] 4.8 | Odvodnění | Mostovka je odvodněna příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. |
| [4.2] 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Záchytné zařízení na mostě tvoří silniční svodidlo typu NH. |
| [4.3] 4.2 | Zábradlí | Ocelové dvoumadlové zábradlí je umístěno pouze na levé straně, na pravé straně chybí. |
| [4.4] 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě jsou oboustranně osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Jiné dopravní značení na mostě není. |
| [4.5] 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Území pod mostem tvoří koryto přepadu z rybníka. Svahy a dno koryta je provedeno z kamenných kvádrů do betonu. Kolem opěr jsou lavičky s betonovým povrchem. Svahy silnice na obou stranách jsou příkré. Přístup pod most je po strmých svazích. |
| [4.6] 4.7 | Cizí zařízení | Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|-----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nejsou přístupné. Nebyly zjištěny závady způsobené poklesy základů. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Na úložném prahu OP2 na vtoku je uchycená vegetace. Zdivo opěr je pomalováno GRAFITI. |
| [1.3] 1.2.4 | křídlo | Křídlo č. 2 na pravé straně je potečené z důvodu poškozené římsy. |

[1.4] 1.3.1 zemní těleso Bez závad.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Podhled NK je suchý, povrch je degradovaný, tmavé skvrny na podhledu desky, pomalování GRAFITTI.
Lokálně obnažené korodující třmínky z důvodu nedostatečného krytí, opadané krycí vrstvy s korodující výztuží v okolí původních odvodňovačů.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Bez závad.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Bez závad.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Příčné i podélné zvlnění, vyjeté koleje, poklesy za opěrami. Mozaikové trhliny na pravé straně vozovky před i za mostem. Vozovka značně převrstvena, na levé straně o 500mm, na pravé straně o 200mm. Krajnice znečištěná posypem, zarostlá trávou.

[3.2] 3.3.1 římsa Svislá plocha římsy na vtoku je mírně degradovaná, potečené vodou z vozovky. Horní plocha na vtoku je znečištěná posypem, na výtoku je překrytá krajnicí porostlou trávou.
Uražený roh pravé mostní římsy v místě dilatace u OP2 s odhalenou korodující výztuží.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Nebyly zjištěny závady izolace, podhled NK byl v době prohlídky suchý.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Na pravé straně mostu stéká voda z vozovky přes římsu.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Svodidla jsou díky převrstvení vozovky nízká, mělo by být osazeno zábradelní svodidlo.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Bez závad.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Spárování opevnění koryta je místy vypadané.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Vyčistění úložného prahu, odstranění vegetace na úložném prahu OP2 na vtoku. |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Lokálně sanovat podhled NK. |
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Přespárovat opevnění koryta. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-------|------------------------------|--|
| [4] | 3.1 | Vozovka | Odstranit převrstvení vozovky, provedení nových vrstev, zřízení odrazného proužku. |
| [5] | 3.3.1 | řimsa | Očistit a opravit řimsy, provést navýšení z důvodu vytvoření odrazného proužku. |
| [6] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Při opravě řims osadit zádržný systém vyhovující současné ČSN. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HP byly projednány s inspektorem mostů Radkem Matějčkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

$V_n = 44.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 53t$

Stavební stav:

$V_e = 88t$

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 24.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Podhled na nosnou konstrukci

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně obnažené korodující třmínky z důvodu nedostatečného krytí, opadané krycí vrstvy s korodující výztuží v okolí původních odvodňovačů.



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



Odlomená řimsa nad křídlem č. 2 na pravé straně.



Pravá mostní řimsa - odhalená výztuž, zatékání.
Nad křídlem č. 2 na pravé straně je řimsa zcela odlomená.



DSCN6075.JPG



Zatékání okolo odvodňovače, výluhy, opadaná krycí vrstva, zkorodovaná výztuž.

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně obnažené korodující třmínky z důvodu nedostatečného krytí, opadané krycí vrstvy s korodující výztuží v okolí původních odvodňovačů.



Levá mostní římsa - zatékání



Vypadané spárování v opevnění koryta před OP2